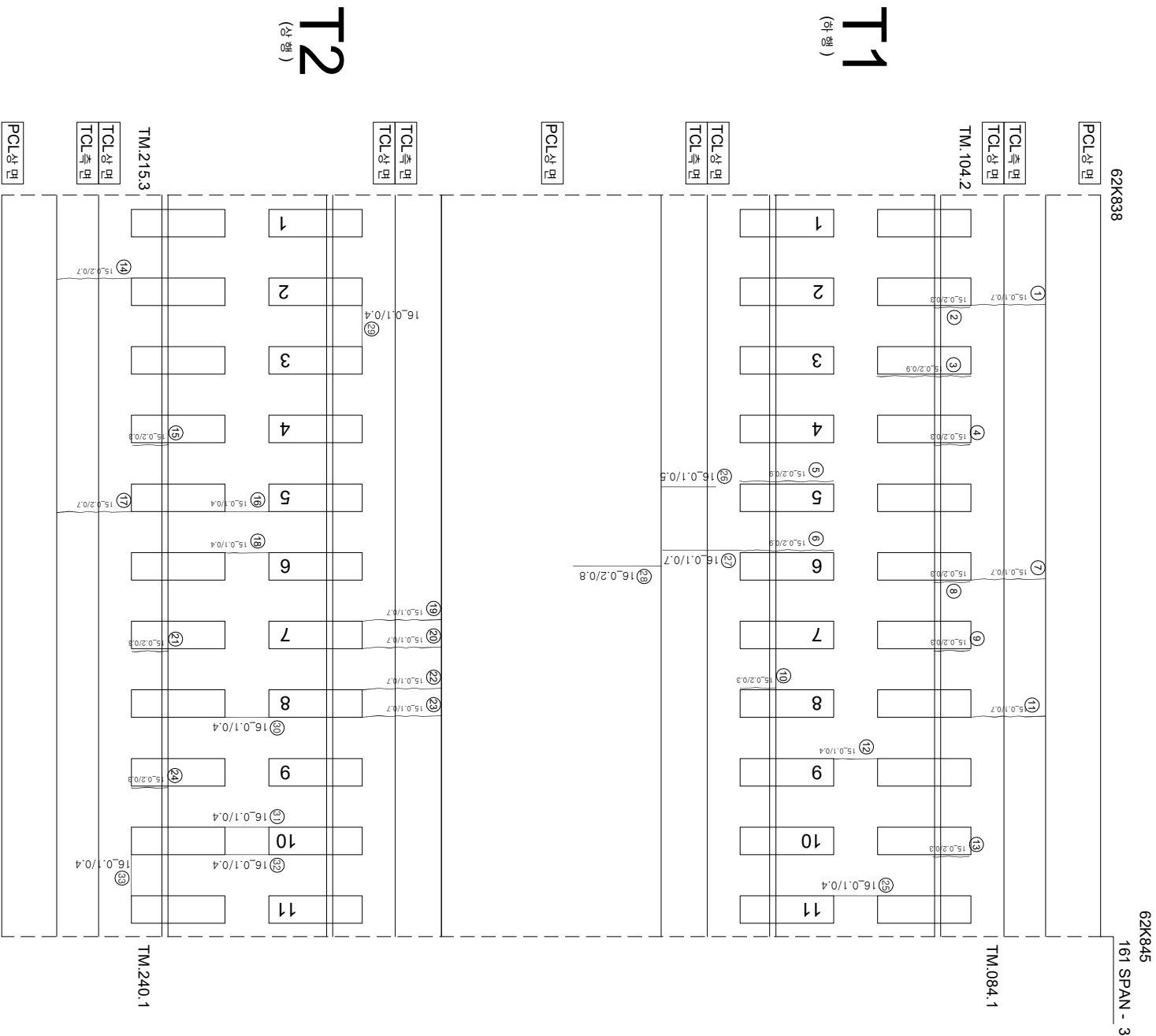


호남고속선 정지 고가 - 849(62.838~62.845km S161-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 군열	0.2 mm	0.9 m		57				
4	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강제부 군열	0.2 mm	0.9 m		59				
6	강제부 군열	0.2 mm	0.9 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.5 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	군열	0.2 mm	0.8 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	공	역	사	구		정	
								과	인		장
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD								과	인	장	아
2017년도 호남고속선 오송-광주선정간 콘크리트케도 점검용역								이		간	정
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원								이		간	정
								0.220 (0.50m이하 : 목책)		철도대상분리	
								0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)		방상	
								0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 목책)		바리,바라,파손	
								1.020 (1.00m이상 : 방책)		변대	
								0.220 (0.50m이하 : 목책)		차도분리	
								0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)		철근노출	
								0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 목책)		누수,습윤부	
								1.020 (1.00m이상 : 방책)		시공이음분리,홍분리	